

Il Popolo del Friuli

Venerdì 19 giugno 1942 - XX

Udine - Via Carducci 7 - Anno XI - N. 146

"COL DUCE E PER IL DUCE"

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1886

PUBBLICITÀ: Per pubblicità di aziende, larghezza una colonna: Commerciali 2.500, Finanze, assicurazioni, edilizia, ecc. 3.000, Necrologie 1.500, Cronaca, sport, cultura, letteratura, ecc. 2.000. Per pubblicità di aziende, larghezza una colonna: Commerciali 2.500, Finanze, assicurazioni, edilizia, ecc. 3.000, Necrologie 1.500, Cronaca, sport, cultura, letteratura, ecc. 2.000.

Altri capisaldi espugnati nella regione di El Adem dalle unità motocorazzate italiane e tedesche

Le numerose forze nemiche ripieganti verso la frontiera libico-egiziana intensamente bersagliate dall'Aviazione

Centoquattordici velivoli perduti dalla "Raf.", in quattro giorni



Bollettino n. 750

Il Quartier Generale delle Forze Armate comanda:

Mentre si completa il rastrellamento della sacca di Ain el Gazala, unità motocorazzate tedesche e italiane hanno espugnato altri capisaldi nemici nella regione di El Adem.

Secondo osservazioni della ricognizione aerea, il nemico ha iniziato il ripiegamento della sua forza verso la frontiera libico-egiziana.

Intensa è stata anche l'attività dell'Aviazione che ha battuto colonne in ritirata e concentramenti di automezzi; un grosso deposito di carburanti è stato incendiato nelle retrovie avversarie, e

artiglierie contreree tedesche hanno abbattuto un aeroplano britannico.

Dal giorno 14 al 17, risultano complessivamente distrutti dalle forze aeree italiane e germaniche nel Mediterraneo e in Africa 114 velivoli della "R.A.F."; nello stesso periodo di tempo, sono andati perduti 40 apparecchi dell'Asse.

Alcune unità navali inglesi, durante il ritorno a Gibilterra, sono state raggiunte da nostri velivoli: un cacciatorpediniere è stato colpito da due bombe.

Gli aeroporti di Malta sono stati nuovamente attaccati e bombardati.

IL "TIMES"

"La fortuna sorride decisamente al nemico"

STOCOLMA, 18. I corrispondenti svedesi a Londra fanno sapere oggi che quantunque la situazione in Libia non abbia subito nelle ultime ventiquattro ore notevoli cambiamenti, tuttavia non diminuisce la depressione che regna da qualche giorno in mezzo all'opinione pubblica.

Il corrispondente del Cairo del Times fa osservare che: «la fortuna sorride decisamente al nemico e questo dipende in prima linea dal fatto che esso è ancora una volta superiore in carri armati e artiglierie».

Inoltre l'Asse è qualitativamente e quantitativamente superiore nell'aria e per quanto concerne ogni tipo di arma moderna impiegata.

Il nuovo carro armato tedesco «modello 4» è stato poi una vera rivelazione sotto ogni punto di vista.

La nostra sconfitta, è in gran parte il risultato di una deficienza di mezzi meccanizzati nella cui costruzione noi dobbiamo tenere ad ogni costo lo stesso ritmo del nemico.

E se le forze britanniche in Libia usciranno sconfitte da questa battaglia, la colpa sarà più dei mancati rifornimenti e della lentezza della produzione di guerra, che non degli ufficiali e dei soldati i quali, a ragione, si attendono dal fronte interno inglese e dagli Stati Uniti uno sforzo pari a quello che essi stanno compiendo nel deserto.

Ci si attende a Londra che la battaglia del deserto avrà gravi ripercussioni politiche al pari delle altre difatte britanniche e produrrà una vera e propria tempesta in parlamento.

Verron Barlett membro del parlamento parlando di questa battaglia, ha detto fra l'altro: «Avrei preferito di non dire più nulla della Libia, ma qualche cosa devo pur dire. Noi abbiamo sofferto del rovescio in Libia data la mancanza di materiale bellico. La parte difficile della campagna di Libia, che noi accusiamo questa mancanza di materiale bellico dato che il nostro materiale deve viaggiare dieci volte di più di quello dell'avversario. Ed è per questa ragione che la nostra perdita sarà molto più seria che non quella del nemico, il quale può rifornirsi molto più facilmente».

Il senato riceve il suo materiale magro e costante interruzione delle nostre forze aeree navali. Il materiale nemico attraversa il canale di Sicilia, ed è proprio qui che noi impastiamo che nessuna flotta può sperare di passare in uno stretto di acqua quando il nemico ha un esemplare di tutti i modelli più recenti di bombardieri».

I piloti americani partecipanti alla battaglia nel Mediterraneo hanno debuttato dicendo bugie.

ROMA, 18. I piloti americani partecipanti alla battaglia nel Mediterraneo hanno debuttato con una serie di bugie del genere: «I nostri caccia sono più veloci di quelli italiani, e noi parliamo di due corazzate italiane incendiate, di due nostri cacciatorpediniere affondati».

Le fantastiche asserzioni sulle nostre perdite vengono inquadrate in descrizioni straordinariamente vivaci sulla «infame» reazione della nostra caccia nonché delle artiglierie contreree delle nostre navi. Da tali descrizioni, che evidentemente riflettono uno stato d'animo autentico, è insieme dalla confusione delle menzogne sui risultati che si sarebbero ottenuti, traspare chiaramente che i debuttanti dell'azione del noviziato.

Il bello è che gli stessi inglesi non riescono a mandare per buoni i confusi gridi di trionfo dei loro

camerati, e, nel malumore di chi ha subito perdita irreparabile, esprimono chiaramente il loro scetticismo e anche il loro malcontento ai compagni d'arme. Gli americani — telegrafa a Londra dal Cairo un corrispondente inglese — presso l'Aviazione americana nel Medio Oriente — sono guardatamente feg di avere partecipato a operazioni così importanti, qualunque tutte le loro dichiarazioni riguardanti i colpi messi a segno richiedono una conferma che è ovviamente difficile da ottenere».

Per parte sua un tenente aviatore della "Raf." che comandava un aereo britannico del tipo «Liberator» e che ha partecipato alle operazioni dei reparti aerei americani ha dichiarato — come si apprende da un radiotelegramma diretto dal Cairo alla Reuters di Londra: «Gli americani hanno compiuto del buon lavoro, ma da un bombardamento antisommergibile che abbiamo tentato a questa più bassa».

Un'altra corrispondenza involontariamente assai divertente di un giornalista inglese che data da un aeroporto del deserto e dirige, via Cairo, al Daily Express di Londra, descrive una sconfitta in cui cinque piloti inglesi e altrettanti americani cercavano di dividere l'onore di aver colpito una nave da battaglia italiana. Essi narrano come abbiano volato attraverso il più fitto sbarramento antisommergibile che abbiano mai visto in mare. Ciascuno asserisce di avere colpito la nave da battaglia e dice che il colpo è stato sentito: uno degli apparecchi tornavano indietro.



Una grossa petroliera incendiata dalla nostra Aviazione. Vengono un altro piroscafo di 3000 tonnellate, che si è incendiato, e un altro piroscafo di 1000 tonnellate, che si è incendiato.

La battaglia del Mediterraneo punto cruciale della guerra

Londra e Washington cominciano a meditare sui risultati della duplice batosta inflitta alla "Mediterranean Fleet"

(Servizio particolare dell'Ente Stampa)

ROMA, 18. Passa un giorno, passa l'altro, e l'ammiraglio britannico non decide ancora di informare i soldati di S. M. Giorgio VI, di St. Eustachio e di Delano sull'esito della battaglia di Pantelleria. Alle domande che si pongono, la risposta è: «In guerra quello che conta è il potere di recupero».

A parte l'implacabile confessione della durezza della prova recentemente subita dalla «Mediterranean Fleet» — resta il fatto che la City deve credere ben poco a questo potere di recupero se nella giornata di ieri ha dovuto registrare un tracollo generale di tutti i valori: la City, come si sa, è il polso più sensibile dell'opinione pubblica anglosassone. La quale opinione pubblica come dicevamo più su, comincia a meditare ed a discutere: e comincia a comprendere con evidente allarme che il Mediterraneo è il punto cruciale della guerra e che nel Mediterraneo vigila con la potenza delle sue armi e con l'indomita volontà di vittoria l'Italia fascista.

Ecco per esempio il Maggiore Elliot mettere rudemente il dito sulla piaga, nella vista Look; ecco il New York Times affermare che i comandi di Londra e di Washington ritengono il Medio Oriente la chiave di volta di tutta la guerra; ecco infine Cyril Falles affermare nell'«Illustrated London News» che Auchinleck si vedrà costretto a richiamare gli effettivi sostanziali della 9. e della 10. Armata dalla Siria, dall'Irak e dall'Iran per concentrarli nel Medio Oriente.

Dall'altra parte della barricata cominciano insomma a valutarne con una inconsueta gravità le conseguenze strategiche e psicologiche delle due folgoranti vittorie dell'Asse nel Mediterraneo ed in Marmarica che non sono due episodi di stinti ma due momenti concomitanti di una stessa situazione.

I due convogli inglesi dispersi e frantumati tentavano di forzare il blocco del Mediterraneo per allentare la battaglia di Africa e di Malta: lo sbarramento aereo-navale italiano ha stroncato nettamente il piano britannico; la inflitta dura sconfitta alla flotta inglese rimproverata da una unità richiamata dall'Oceano Indiano e dal Madagascar: ha impoverito paurosamente il tonnellaggio nemico da trasporto in un momento di così acuta crisi per la Marina mercantile anglosassone. Ha dato inoltre una concreta colla boracata all'alleato Giappone, chiamandolo al Mare nostro, tanta forza che sarebbe necessaria alla protezione dei vitali interessi anglosassoni nel Pacifico e nell'Oceano Indiano.

Le vittorie aereo-navali di Pantelleria e di Grecia hanno infine dato una sostanziale collaborazione nel campo strategico alle vittoriose forze dell'Asse impegnate in Marmarica.

Tenendo saggie le vie dei nostri rifornimenti con l'Africa, il preannunziato richiamo in Egitto degli effettivi della 9. e della 10. Armata avrà come risultato di togliere ogni efficienza di vasto sistema difensivo così laboriosamente organizzato da Londra durante l'inverno scorso ma che in guerra quello che conta è il potere di recupero».

G. P.

Un'ara eretta a Tepeleli

glorificante i Caduti di Grecia

TIRANA, 18. I soldati di una eroica Divisione dislocata in Albania hanno celebrato a Tepeleli i loro gloriosi Caduti nella campagna contro la Grecia partecipando alla solenne inaugurazione di un'ara costruita con colonne prese da un antico scavo greco come segno indistruttibile di vittoria e con un blocco marmoreo, trasportato dall'Italia, sul quale spicca una grande aquila. Reparti di soldati in armi, provenienti dalle zone limitrofe dove più intensi e duri furono i combattimenti, hanno deposto sull'ara fasci di fiori.

Il comandante dell'unità ha rievocato le gesta compiute dalla Divisione durante la guerra contro la Grecia.

L'ABBASSAMENTO DEL REDDITO AZIONARIO IN AMERICA



STATI: — Morirei dunque: lo vedo ridursi sempre più le mie divisioni. — Per me è peggio: lo vedo ridursi sempre più i miei divisioni.

Bombardieri notturni su Malta

(Servizio particolare dell'Ente Stampa)

DA UNA BASE X DEL MEDITERRANEO

«Venti domani a visitare i bombardieri notturni — mi ha detto un collega, anche lui inviato di guerra. Ti presenterà il capitano T. Vedrai che uomo: è un pilota dall'aspetto e dalla tempra da combattimento; degno della vecchia eroica scuola della grande guerra».

Ed il giorno dopo, in un caldo tutt'altro che di primavera, anche se avanzato, ma perfettamente di stagione tenendo conto di dove ci troviamo, sono andato dal capitano T. che, in assenza momentanea del comandante, lo sostituisce.

Era, quale il mio amico me lo aveva descritto, perfetto nel modo di trattare, ma soprattutto forgiato all'eroismo da una fede di un tipo che si può definire «fiammante». Fu completo, e la sua ospitalità tipica come quella di tutti gli aviatori.

Girammo, poi, per il campo e fummo presentati da altri equipaggi, che alla sera sarebbero dovuti andare ad effettuare un'azione di bombardamento su Malta. Il bollettino meteorologico non era favorevole; ed il Comandante T., chiamando a rapporto i primi equipaggi di volo, dette loro le necessarie istruzioni, insistendo a non «forzare», cioè ad avere dovuto compromettere il successo dell'azione. Ma, allorché alle prime luci serotine, gli apparecchi partirono, il tempo si migliorò, ed i nostri apparecchi si susseguirono a ondate, mordendo con le eliche l'aria e con l'occhio dei piloti fissa alla meta.

Un apparecchio, però, colpito sulla via del ritorno dalla «caccia» inglese, riportava feriti a bordo ed in un atterraggio di fortuna si danneggiava.

Lo sapevamo, in un primo momento, mazzato: a come sempre, quando qualche pilota non risponde all'appello, la costernazione nei cuori era grande, anche se l'emozione non tutta trapelasse dai volti, usi a guardare ben dentro nelle pupille inaccorte della morte. Perché il più grande dolore, alla guerra, non è quello delle proprie carni martorate, ma dei camerati, che poco prima erano con noi e non lo sono più, per sempre.

Questi bombardieri — che alla prima vista sembrano uccelli neri, che corrono dentro di loro qualche cosa di vendetta — sono dei veterani della guerra: il loro comportamento durante la campagna di Grecia fu, difatti, superbo.

Ora — e non da ora soltanto — sono nuovamente in linea.

Tutte le sere non appena il sole

decide all'orizzonte uno dietro l'altro, coi loro carichi micidiali, s'involano con un lungo fremito e prendono quota. Al campo ne attendono il ritorno con ansia ed orgoglio.

Passano intanto ore che sembrano lunghissime. Gli ultimi atterraggi avvengono quando l'aurora già si approssima a tingere il cielo con le sue rosse dita. E mentre la «cateract» accende le sue luci, il telefono dell'ufficio voli squilla ai segnali della Dica, qualche rosso s'accende in cielo, il rombo s'ode distinto e sempre più potente. L'apparecchio è nascosto nella notte, ma i fanali di bordo lanciano, ad intermissione, le luci. E poi la pista s'illumina e come una guaina d'argento l'aeroplano atterra, sicuro e svelto. Dagli scappamenti escono una materia infuocata, mentre le eliche diminuiscono i giri e l'apparecchio corre brontolando e stan, sfuggendo l'avvia sul campo.

Tutte le luci si spengono. Il campo pare che venga inghiottito dalle tenebre. Sembra di stare in campagna in una pacifica notte primaverile. Senonché lì che va là a una vigile sentinella che chiede la parola d'ordine o la richiama alla realtà dell'ora. E' un richiamo di guerra.

Eleono D'Avila

La battaglia aerea nel Mediterraneo centro-occidentale. Nostri aerei all'attacco di una grande unità nemica (R. G. Luce - R. Aeronautica).

La battaglia aerea nel Mediterraneo centro-occidentale. Nostri aerei all'attacco di una grande unità nemica (R. G. Luce - R. Aeronautica).

